

## 1.1.1.06 Тягач SITRAK C7H 4x2 ST ZZ4186V391HE

### Основные данные\*

Снаряженная масса, кг	8 400
Нагрузка на ССУ кг	9 600
Полная масса автопоезда, кг	52 000
Полная масса, кг	18 000
§ Нагрузка на переднюю ось, кг	7 000
§ Нагрузка на заднюю ось, кг	13 000**
Высота ССУ JOST 2", мм	150

### Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- § Норма токсичности ЕВРО V
- § Мощность 480 л.с.
- § Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин<sup>-1</sup>
- § Круиз-контроль
- § Моторный тормоз (EVB)
- § Топливная система Bosch Common Rail

### Трансмиссия

- § Колесная формула 4x2
- § Коробка передач роботизированная HW25716XAL 16+2 передачи
- § КОМ HW70 (аналог NH4с, 700N\*m)
- § Ретардер
- § Ведущий мост с гипоидной передачей (лицензия MAN)
- § Пер.отношение главной передачи i=2,71
- § Блокировка дифференциала заднего моста

### Шасси

- § Подвеска передняя - параболические рессоры 7 т.
- § Подвеска задняя пневматическая - 13 т.
- § Стабилизаторы поперечной устойчивости
- § Топливный бак алюминиевый 860 + 400 л.
- § Рулевое управление Bosch
- § Электронная тормозная система EBS WABCO
- § Дисковые тормоза
- § Шины 315/70R22,5
- § Пластиковый бампер
- § Электронная система курсовой устойчивости ESC
- § Рама (лицензия MAN), лонжероны 270x85x8 мм

### Кабина

- § C7H-G с 2 спальными местами (лицензия MAN)
- § Новый интерьер кабины
- § Панель приборов с цветным дисплеем 7,5 дюймов
- § Мультимедиа с сенсорным экраном 12 дюймов



- § USB. Bluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- § Электрический насос подъема кабины
- § Светодиодные фары ближнего и дальнего света
- § Электростеклоподъемники боковых дверей
- § Центральный замок с дистанционным управлением
- § Кондиционер (автоматический климат-контроль)
- § Люк на крыше с электроприводом
- § Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске с подогревом и вентиляцией
- § Холодильник
- § Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)
- § Верхний и боковые обтекатели кабины

### «Зимний» пакет

- § Аккумуляторы 2x240 Ач
- § Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- § Электрообогрев зеркал заднего вида
- § Дополнительная теплоизоляция кабины
- § Автономный отопитель кабины 4 кВт

\* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

\*\* технически возможная

\*\*\* опция, устанавливается за дополнительную плату

