

2.3.2.03 Самосвал SITRAK C7H 8×4 ZZ3316V386ME Углевоз V=32м³ i=4.77

Основные данные*

Объем кузова	32 м ³
Снаряженная масса, кг	20 000
Грузоподъемность, кг	30 000**
Полная масса, кг	до 50 000**
<input type="checkbox"/> Нагрузка на передние оси, кг	19 000**
<input type="checkbox"/> Нагрузка на заднюю тележку, кг	32 000**



Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 8X4
- Коробка передач роботизированная TRAXON ZF12TX2621TD
- Ретардер
- Ведущие мосты планетарные (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=4.77
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 2x9,5 т.
- Подвеска задняя - трапециевидные рессоры 2x16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости 1 и 4 оси
- Топливный бак алюминиевый 600 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 300мм, 8 мм с усилителями 8+8 мм в задней части
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Барабанные тормоза
- Шины 315/80R22,5
- Стальной бампер из 3-х частей
- Защита радиатора ДВС

Кабина

- C7H-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- Электрический насос подъема кабины
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6.2 дюйма. USB. Bluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской и подогревом

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт***

Кузов

- Объем 32 м³
- Обогрев кузова выхлопными газами
- Размер кузова 7600*2300*1800мм
- Козырек над 1/3 кабины
- Материал кузова сталь K450, пол 7мм, борта 6мм
- Гидрооборудование HYVA
- Крепление запасного колеса с лебедкой подъема на передней стенке кузова
- Автоматические замки заднего борта, лестница
- Тент кузова с рамочным механизмом натяжения***

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

** технически возможная

*** опция, устанавливается за дополнительную плату

